



**COMUNE DI
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario Mirko Tamagni
E-mail mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch

6805 Mezzovico-Vira, 18 settembre 2019

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 105

Accompagnante la convenzione tra lo Stato del Cantone Ticino e il Comune di Mezzovico-Vira per la regolamentazione dei lavori di manutenzione dei percorsi ciclabili previsti nel Piano cantonale dei trasporti nel comprensorio del Comune di Mezzovico-Vira

Egregio signor Presidente,
gentili ed egregi Consiglieri comunali,

con il presente messaggio, conformemente ai disposti dell'art. 13 cpv. 1 lett. a) e 193a della LOC del 10.03.1987 sottoponiamo per vostra approvazione la convenzione tra lo Stato del Cantone Ticino, rappresentato dal Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni e il Comune di Mezzovico-Vira, rappresentato dal suo Municipio, per la regolamentazione dei lavori di manutenzione dei percorsi ciclabili previsti nel Piano cantonale dei trasporti nel comprensorio del Comune di Mezzovico-Vira.

1. Premessa

L'Autorità cantonale in data 3 maggio 2019 ha sottoposto al Municipio la convenzione tra lo Stato del Cantone Ticino e il Comune di Mezzovico-Vira, per la regolamentazione dei lavori di manutenzione dei percorsi ciclabili previsti nel piano cantonale dei trasporti nel comprensorio del Comune di Mezzovico-Vira. Questo primo documento prevedeva l'entrata in vigore al 1° gennaio 2019.

2. Definizione organo competente per l'approvazione della convenzione

L'Esecutivo non ha proceduto a sottoscrivere la convenzione come richiesto dal Dipartimento del territorio, in quanto, è stato specificato che la competenza ad approvare la convenzione è del Legislativo comunale.

Ecco quindi spiegato il motivo del presente messaggio municipale al vostro indirizzo. Abbiamo informato il Dipartimento del territorio di questo aspetto formale.

Il Municipio ha esaminato nel dettaglio la convenzione ed ha chiesto un incontro interlocutorio, avvenuto lo scorso 4 giugno, per approfondire alcune tematiche e capire gli aspetti tecnici e in particolare la sua entrata in vigore.

3. Oggetto della convenzione

L'articolo 43 c) della Legge cantonale sulle strade, delega ai Comuni la manutenzione di tutti i percorsi ciclabili, fatta eccezione per quelli ubicati sulle strade cantonali all'esterno della zona edificabile, la cui manutenzione è di competenza del Cantone.

Il 14 febbraio 2017 il Consiglio di Stato aveva approvato il Regolamento sulla manutenzione dei percorsi ciclabili che definisce i compiti della manutenzione corrente e stabilisce i contributi cantonali a favore dei Comuni.

Per la manutenzione dei percorsi fuori dalle zone edificabili, che non sono sulle strade cantonali, i Comuni possono beneficiare di un contributo cantonale a sostegno parziale dei maggiori oneri di manutenzione causati dal percorso ciclabile.

Per il nostro Comune i percorsi ciclabili previsti nel Piano cantonale dei trasporti sono illustrati nella planimetria allegata. Il colore verde e il colore giallo (nel nostro caso) rappresentano i percorsi la cui manutenzione compete al Comune: in verde sono indicate le tratte all'interno delle zone edificabili, mentre in giallo le tratte all'esterno delle zone edificabili. Queste ultime possono beneficiare di un contributo cantonale quando il percorso è destinato esclusivamente all'uso delle biciclette o quando la strada richiede maggiore manutenzione per garantire il transito delle biciclette. La manutenzione dei percorsi fuori dalle località compete al Cantone, perché si trovano su una strada cantonale, ma nel caso specifico non ve ne sono.

Nel nostro Comune i tratti di pista ciclabile fuori località di 1'240 ml ha il requisito per ottenere un contributo cantonale.

4. Nel dettaglio del contratto

La convenzione prevede la regolamentazione dei lavori di manutenzione del percorso ciclabile che parte dalla zona poco a sud dall'uscita del sottopassaggio Palazzina-Campeggio fino al confine con il Comune di Monteceneri-quartiere Camignolo. La manutenzione del tratto di strada che all'altezza del ponticello sul fiume Vedeggio in Via Cavazz (zona azienda Milani) arriva fino al confine con Monteceneri-quartiere Camignolo (vedi planimetria tratto "A Comune") è già ora di competenza del Comune, la nuova competenza di manutenzione si riferisce al tratto che inizia poco a sud dell'uscita del sottopassaggio Palazzina-Campeggio e arriva fino al ponticello sul fiume Vedeggio all'altezza dell'azienda Milani. Il dettaglio è riportato nella planimetria allegata alla convenzione.

Gli obblighi previsti dal contratto comporteranno i seguenti servizi della manutenzione corrente (art. 3 regolamento sulla manutenzione dei percorsi ciclabili):

1. la pulizia della carreggiata;
2. la cura e lo sfalcio del verde;
3. il taglio o lo sfrondo di cespugli e delle alberature;
4. piccoli interventi di riparazione e sistemazione della carreggiata (chiusura livellamento dei buchi);

5. eliminazione danni causati da vandalismi;
6. manutenzione della segnaletica e dell'illuminazione (non è presente illuminazione);
7. servizio invernale – (per unicamente il tratto di strada carrabile che già ora svolgiamo).

Il Municipio ha comunicato che qualora il Legislativo comunale dovesse approvare la convenzione, si esigerà che le strutture che dovremo mantenere ci siano consegnate in perfetto stato (sistemazione buchi e taglio rami sporgenti).

La manutenzione corrente del tratto di strada sarà svolta dalla nostra squadra esterna. Lo svolgimento dell'attività, ad eccezione del servizio sgombero neve che sarà condizionato dalla meteo, è quantificata annualmente in 40 ore di lavoro.

Per le nuove competenze assegnate al Comune, l'Autorità cantonale verserà al Comune un contributo annuo calcolato in base al tariffario stabilito dall'art. 3 del RMPC. Saranno invece escluse da tale contributo le zone ad uso misto, i contributi saranno infatti corrisposti se la destinazione a percorso ciclabile comporterà un maggiore onere di manutenzione.

Il contributo annuale totale per i settori è stato quantificato in CHF 3'717.25.

La convenzione entrerà in vigore il 1° gennaio 2020 con una durata di 5 anni, la sua scadenza sarà dunque fissata il 31 dicembre 2024. Se una delle parti contraenti non disdirà la convenzione almeno 3 mesi prima, la stessa si riterrà tacitamente rinnovata di anno in anno.

Alleghiamo integralmente il contratto descritto per una maggiore e più ampia disamina da parte vostra.

5. Conclusione

Il Municipio, dopo essersi prodigato in trattative con lo Stato del Canton Ticino e cosciente sull'obbligo di sottoscrivere un accordo al riguardo, invita il Consiglio comunale a

risolvere:

1. È approvata la convenzione tra lo Stato del Cantone Ticino e il Comune di Mezzovico-Vira per la regolamentazione dei lavori di manutenzione dei percorsi ciclabili previsti nel Piano cantonale dei trasporti nel comprensorio del Comune di Mezzovico-Vira.
2. Una volta ratificata la convenzione da parte dell'Autorità cantonale e scaduti i termini legali di ricorso e referendum, si autorizza il Municipio a sottoscrivere la convenzione.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:


Mario Canepa



Il Segretario comunale:


Mirko Tamagni

Ris. mun. no. 264-2019

Allegato: convenzione

Per analisi e rapporto

Gestione	Petizioni	Edilizia/opere pubbliche
	X	