



**COMUNE DI
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario
E-mail

Allegato x

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 20 maggio 2019
Ris. mun. no. 146-2019

**Risposta del Municipio all'interpellanza dei Consiglieri comunali
Nathalie Canepa Cremona e Mauro Bartoli "regolamento parcheggi
e ordine pubblico nel nostro comune"**

Gentili Signore, egregi Signori,

sulla scorta dell'interpellanza ricevuta in data 15 marzo 2019 dal gruppo PS e Indipendenti, l'esecutivo – nell'ordine delle domande formulate dagli interpellanti – precisa quanto segue:

D1 In che data verrà presentato al legislativo la versione rivisitata del regolamento dei parcheggi comunali?

R1Al momento non è possibile fornire una data esatta di quando verrà presentata al Legislativo la nuova versione di regolamento.

Il motivo da attribuirsi al fatto che questo ultimo, una volta condiviso e approvato a livello di esecutivo, deve essere inoltrato alla Sezione degli Enti Locali per sua approvazione e i tempi non possono essere dettati dall'esecutivo.

Inutile nascondere che allo stato attuale, dopo vari incontri e proposte fatte, purtroppo non si è ancora trovata l'intesa che soddisfi entrambe le parti, infatti, la proposta giunta sul tavolo dell'esecutivo da parte dei referendisti, e nel frattempo inoltrata alla SEL, parrebbe non soddisfare e adempiere a diversi requisiti. In questo senso è previsto un ristretto gruppo di lavoro che si incontrerà con la SEL per meglio comprendere quali sono i punti che devono essere giocoforza rivisti.

Nel merito delle altre osservazioni contenute all'interno dell'interpellanza si informa che l'esecutivo è cosciente della situazione anomala venutasi a creare a seguito della bocciatura in sede di referendum del regolamento dei parcheggi, comprende le preoccupazioni degli interpellanti e concorda che questa situazione è una conseguenza del fatto che il nostro comune non dispone di un regolamento dei parcheggi con base legale. Tuttavia si vuole rassicurare gli interpellanti che giornalmente ci si adopera con il personale comunale e con quello di polizia per scoraggiare il parcheggio selvaggio e abusivo all'interno del comune. Si citano i vari avvisi di sensibilizzazione emanati in via San Mamete vis a vis alla chiesa, rispettivamente il blocco attuato nella zona del campo da calcio e le

modifiche alla segnaletica vigente apportate.

D2 Il problema della sicurezza dei bambini alla SE e SI è un problema condiviso dall'esecutivo? in caso affermativo come si intende intervenire nel ristabilire la sicurezza in modo particolare per i piccoli utenti?

R2 Il comune di Mezzovico Vira nelle adiacenze dei sedimi scolastici - così come per la maggior parte delle strade comunali - ha fissato limite generale di circolazione a 30 km/h, segno che per l'esecutivo la sicurezza nell'ambito della circolazione stradale è da sempre stata una priorità.

Il problema della sicurezza alla SE non è da considerarsi - allo stato attuale - allarmante così come descritto. La conferma arriva anche dalla Polizia del Vedeggio che - interpellata nel merito - ha effettuato un periodo di osservazione confermando l'assenza di particolari pericoli.

Con ciò non significa che non si possano manifestare delle situazioni anomale e resta sottinteso che l'esecutivo non vuole assolutamente minimizzare il problema, tuttavia bisogna essere coscienti che laddove vi è un passaggio ed una concentrazione di veicoli il rischio zero non esiste in alcun caso e la parte di rischio residuo deve essere di riflesso assunta.

A quanto già affermato va aggiunto inoltre che la maggior parte degli allievi che frequentano la SE la raggiungono per tramite di una stradina completamente dedicata al transito pedonale e l'unico attraversamento con la quale gli allievi sono confrontati, la via Gesora, avviene nella maggior parte dei casi sotto la sorveglianza dei docenti o della signora incaricata.

In passato nei pressi della SE si sono posate delle barriere per cercare di migliorare la sicurezza nei tratti di strada adiacenti alle areali dei sedimi scolastici, ma con il tempo però, su sollecitazione dei cittadini e della polizia stessa, ci si è accorti che queste barriere da un lato evitavano il passaggio di vetture mentre dall'altro creavano particolare pericolo a causa delle auto che si incolonnavano dinnanzi alle barriere con la macchina e che in fase di ripartenza - a barriera chiusa - dovevano inventarsi manovre di retromarcia pericolosissime per gli utenti più piccoli.

Un pericolo importante per contro era presente nella zona della SI a causa della fermata dei bus in sosta, che permettevano comunque il transito delle vetture creando un serio pericolo in fase di attraversamento ai pedoni in transito da e per la SI.

In questo senso, preso atto del problema, si è intervenuti testando dapprima delle fermate disassate e successivamente effettuando un importante lavoro di moderazione che ha portato alla soppressione di un breve tratto di pista ciclabile ma che ad oggi permette un'agevole e sicura salita e discesa dal bus sia questo in arrivo che in partenza.

La moderazione è stata decisa e discussa in collaborazione con l'ufficio prevenzione infortuni, il responsabile cantonale della sicurezza, il gruppo educazione stradale della Polizia cantonale, l'Ufficio Tecnico e la nostra polizia del Vedeggio.

Ricordiamo infine come per garantire ulteriormente la sicurezza degli allievi il municipio ha

inoltre promosso e realizzato il Piano di Mobilità Scolastica che ha comportato oltre un anno di studio in collaborazione con docenti, direzione e genitori oltre che ad un professionista quale capoprogetto. Piano di Mobilità Scolastica che ha portato, su richiesta dei singoli allievi, ad individuare dei tragitti in sicurezza sul percorso casa – scuola.

D3 Non sarebbe possibile avvalersi della collaborazione del corpo di polizia "Polizia del Vedeggio" per meglio gestire la sicurezza dei bambini?

R3 Alla Polizia del Vedeggio è possibile richiedere dei controlli saltuari di presenza nelle adiacenze degli istituti scolastici, ma non è possibile richiedere una presenza fissa durante le entrate e le uscite delle scuole.

A parte una possibile questione di competenze attuali – che vedono questi compiti delegati alle agenzie di sicurezza private – il principale motivo è da attribuirsi unicamente ad un fattore numerico. Infatti oggi la polizia conta 10 agenti operativi e ben 7 comuni consorziati. Solo l'ISUAV conta 9 sedi tra SI e SE e nel comprensorio di competenza della Polizia del Vedeggio vi sono un totale di 16 sedi scolastiche il che significherebbe, non considerando notti e festivi, impiegare giornalmente 16 uomini per il solo controllo delle scuole. Se poi si considera che, tecnicamente una pattuglia di polizia opera in abbinamento, il numero di agenti dovrebbe essere addirittura raddoppiato.

Alla Polizia del Vedeggio, che già oggi svolge attività di educazione stradale all'interno delle classi, è stato comunque richiesto di voler presenziare maggiormente sanzionando coloro che non rispettano la segnaletica vigente. A titolo informativo si comunica che durante il mese di aprile la stessa ha effettuato dei controlli radar mirati in concomitanza con gli orari scolastici di inizio e fine non rilevando particolari infrazioni.

Vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio