



**COMUNE DI
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario Mirko Tamagni
E-mail mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch

Allegato x

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 23 novembre 2021
Ris. mun. no. 348

**Risposta del Municipio all'interpellanza dei Consiglieri comunali
Francesco Hendry, Nathalie Canepa Cremona e Roberta Bettosini
"Illuminazione/Città dell'energia"**

Gentili Signore, egregi Signori,
sulla scorta dell'interpellanza del 7 novembre 2021 dei Consiglieri comunali Francesco Hendry, Nathalie Canepa Cremona e Roberta Bettosini, prendiamo posizione sul contenuto della stessa.

Nel merito dei singoli quesiti esponiamo quanto segue.

Premessa

Lo scorso 14 dicembre 2020 il Consiglio comunale ha accolto il MM no. 115 chiedente l'approvazione del progetto di risanamento dell'illuminazione pubblica con tecnologia LED a gestione intelligente e la relativa concessione del credito per complessivi CHF 1'133'000. Il progetto conteneva tutti i dettagli tecnici di quanto approntare. Dopo l'accordo di principio del Legislativo comunale ora è compito del Municipio approntare e definire i dettagli esecutivi. Si evade comunque l'interpellanza.

D1 se ritiene che quest'ulteriore misura (lo spegnimento per tot ore a notte contestualizzato alla maggiore percentuale adottabile sull'intero comune) possa essere adottata anche sul territorio di Mezzovico-Vira, se sì a partire da quando?

R1 Per quanto riguarda lo spegnimento dei punti luce come eseguito dal Comune di Lumino, abbiamo interpellato le AIL SA le quali ci hanno indicato che non è una soluzione che, oggi, propongono in quanto comprometterebbe la sicurezza e non rispetta le norme in materia. AIL ci indicano che dopo il risanamento dell'IP, su richiesta del Comune, avranno la possibilità di spegnere i punti luce da remoto.

D2 se ha valutato l'opportunità di impiantare dei lampioni che di notte si illuminano solo se il sensore di cui sono dotati rileva un movimento (eventualmente anche solo in certi luoghi)?

R2 Anche per questo dettaglio tecnico abbiamo contattato le AIL SA le quali ci hanno indicato quanto segue. I lampioni dotati di sensori di movimento possono essere attivati unicamente su determinati tratti con caratteristiche tecniche specifiche (tratti rettilinei).

Funzionamento con sensori di movimento:

Dal momento dell'accensione fino allo spegnimento dell'impianto di illuminazione pubblica, le armature provviste di sensore di movimento hanno un flusso luminoso pari al 20%.

Se una via è dotata di armature con sensori di movimento e non passa nessuno (a piedi o in auto), tutte le armature funzioneranno al 20%. Al momento che passa un'auto o una persona il flusso luminoso della lampada aumenterà, funzionerà alla percentuale di funzionamento rispetto la fascia oraria, per 3 minuti, per poi tornare al 20%.

Funzionamento di tutte le armature in base alla fascia oraria:

Dall'accensione fino alle 22.00 la lampada emetterà il 100% del suo flusso luminoso

Dalle 22.00 alle 00.30 la lampada emetterà il 75% del suo flusso luminoso

Dalle 00.30 alle 04.30 la lampada emetterà il 50% del suo flusso luminoso

Dalle 04.30 alle 06.00 la lampada emetterà il 75% del suo flusso luminoso

Dalle 06.00 fino allo spegnimento la lampada emetterà il 100% del suo flusso luminoso

Per tutte le armature dotate di sensore di movimento, quando non transita nessuno e le lampade non rilevano un movimento, emetteranno il 20% del flusso luminoso. Quando queste armature rileveranno un movimento, emetteranno un flusso luminoso secondo lo schema riportato sopra.

D3 a che punto stanno la definizione delle nuove postazioni e gli accordi con i proprietari interessati per poter passare alla pubblicazione in ossequio alla Legge sulle Strade?

R3 Abbiamo completato l'indagine/verifica sul territorio e inviato a tutti i proprietari toccati la proposta di sottoscrizione della necessaria convenzione. Una buona parte delle richieste è stata accolta ma un discreto numero deve ancora decidere nel merito oppure ha dato esito negativo. Entro fine 2021 confidiamo di disporre di tutti gli elementi per approntare il progetto definitivo a cui seguirà la pubblicazione in ossequio alla Legge sulle strade.

D4 quali sono le opere che il comune ha attuato in ottica di politica energetica e climatica e quando queste verranno condivise nella dedicata pagina riservata al comune di Mezzovico-Vira, presente nel sito internet dell'associazione "Città dell'energia"?

R4 Di seguito l'elenco delle attività svolte dal Comune a salvaguardia del nostro territorio:

1. implementato il limite del 30 km/h in tutta la zona abitata, allo scopo di incentivare gli spostamenti a piedi
2. allestito il piano energetico comunale (PEC)
3. allestito e implementato il piano di mobilità scolastica
4. implementato un progetto di mobilità aziendale che ha coinvolto 10 aziende di Mezzovico-Vira
5. in fase di studio un progetto di navetta tra la stazione FFS e le aziende
6. realizzato un posteggio P&R (park rail) per incentivare l'uso della ferrovia
7. definito con le FFS un prezzo agevolato del P&R per i nostri Cittadini
8. disponiamo di un autoveicolo (Smart) elettrico
9. abbiamo realizzato una stazione di ricarica per veicoli elettrici
10. abbiamo realizzato un impianto fotovoltaico sul tetto della casa comunale nell'ambito del potenziamento dell'isolazione del tetto

11. elargiamo sussidi per l'acquisto degli abbonamenti dei mezzi pubblici per incentivarne l'uso
12. nella presente sessione si discute un regolamento per elargire incentivi in favore dell'efficienza energetica, dello sfruttamento delle energie rinnovabili della mobilità sostenibile e dell'acquisto di tecnologia a basso impatto ambientale e acustico
13. sussidiamo l'acquisto di bici elettriche per incentivarne gli spostamenti brevi
14. organizziamo annualmente la giornata del verde pulito per sensibilizzare sul tema
15. è in corso la sostituzione dell'attuale illuminazione con impianto a basso consumo energetico LED
16. elargiamo un sussidio per l'acquisto di benzina alchilata
17. utilizziamo per l'attività della squadra esterna di benzina alchilata
18. razionalizzato l'impiantistica della casa comunale a favore della salvaguardia del territorio (rilevazione presenza per luci, nuovo impianto di riscaldamento di nuova concezione, ...)
19. abbiamo svolto un audit di tutti gli stabili comunali per programmare una manutenzione pianificata allo scopo di migliorarli ulteriormente l'aspetto dell'efficienza energetica
20. abbiamo recentemente acquistato un primo attrezzo (taglia siepi) elettrico per le necessità della squadra esterna.

Il nostro Comune è membro dell'Associazione "Città dell'energia" dall'anno 2015 e versiamo una tassa annuale di chf 1'300. Fino al 2020 ai Comuni membri dell'Associazione veniva offerta una consulenza annuale di circa 2 ore; dal 2021 questa consulenza è a pagamento. Non vi nascondiamo che il rapporto costi-benefici nell'essere membri dell'Associazione è deficitaria. In base al motto "realizziamo concretamente invece che destinare risorse nel disporre di certificazioni" stiamo infatti valutando se destinare i soldi della tassa sociale a Città dell'energia per attività concrete che annualmente vengono messe in atto.

D5 se vi sono particolari considerazioni generali sul tema che il Municipio ritiene opportuno condividere e in caso positivo quali?

R5 Nulla di particolare da ulteriormente segnalare.

A disposizione per ulteriori ragguagli vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio