



MUNICIPIO DI MEZZOVICO-VIRA				
1	2	3	4	5
Ricevuto il 30 LUG. 2018				
Evaso il 13.8.18				
Ris. mun. no 306				

INTERROGAZIONE
(art. 20 ROC)

avente per oggetto l'introduzione di un sistema di bike sharing (noleggio biciclette) con lo scopo di offrire un mezzo ecologico per il collegamento fra i nuclei di Mezzovico-Vira e la stazione ferroviaria FFS

Egregio Signor Sindaco,
Gentile Signora ed Egregi Signori Municipali,

la stazione ferroviaria FFS di Mezzovico-Vira è purtroppo distaccata dalla zona residenziale. Per migliorare l'accessibilità alla stazione e favorire così l'utilizzo del treno per recarsi al lavoro, il nostro Comune in accordo con le FFS, si è dotato di un Park & Rail (P+R) sui mappali no. 120 e 138 di proprietà comunale.

Oltre alla valida scelta del P+R, sarebbe interessante valutare l'introduzione di un sistema di mobilità lenta (noleggio bici) che negli ultimi anni ha preso parecchio piede anche in ambito pianificatorio, basti pensare ai numerosi progetti comunali eseguiti oppure in fase di allestimento, oltre agli orientamenti contenuti nei programmi d'agglomerato (PAL3). Il PAL3 prevede già un percorso ciclabile che passa proprio per il P+R e la stazione ferroviaria per poi proseguire verso Camignolo, inoltre nelle sue misure (ML 4.3) è pure previsto, in concomitanza con la futura realizzazione di due nuove fermate FFS a Torricella-Taverne e Camignolo-Bironico, di dotare tutte le stazioni ferroviarie della Valle del Vedeggio di un Bike & Rail (B+R).

Questo orientamento permette di avere i seguenti vantaggi:

- **sostegno all'uso della stazione FFS di Mezzovico-Vira:** un offerta di bike sharing sarebbe un ulteriore sostegno alla mobilità lenta e all'uso dei trasporti pubblici, nonché un ulteriore valorizzazione della stazione FFS di Mezzovico-Vira. Questa proposta si inserirebbe nel solco degli sforzi già sostenuti dal nostro Comune durante la realizzazione del nuovo P+R e nell'offrire gli incentivi comunali per l'acquisto dell'abbonamento del mezzo di trasporto pubblico e della bicicletta elettrica;
- **sensibilità verso la salute e l'ambiente:** tutti gli incentivi già presenti, combinato con l'offerta di bike sharing favoriscono l'abbandono dell'uso dell'automobile privata per recarsi in particolare al lavoro. Ciò contribuisce alla riduzione del traffico sulle strade e migliorare le condizioni ambientali e di salute (minore inquinamento fonico ed atmosferico);
- **sfruttamento di un potenziale futuro:** i programmi d'agglomerato di terza generazione stanno introducendo importanti orientamenti legati alla mobilità lenta ed al bike sharing, poiché le infrastrutture stradali sono ormai sature. La continua crescita di posti di lavoro, della popolazione e della mobilità, possono portare al collasso del sistema territoriale, se non si attueranno concrete misure.

I Comuni in prima linea devono trovare un equilibrio tra le opportunità di residenza e lavoro con l'esigenza di organizzare razionalmente la mobilità, in particolare i movimenti dei pendolari verso gli agglomerati ed il loro polo urbano. Il futuro inevitabilmente sarà orientato all'utilizzo del trasporto pubblico ed al suo potenziamento, quindi ogni investimento in questo campo è sicuramente pagante, come pure in linea con i futuri indirizzi pianificatori;

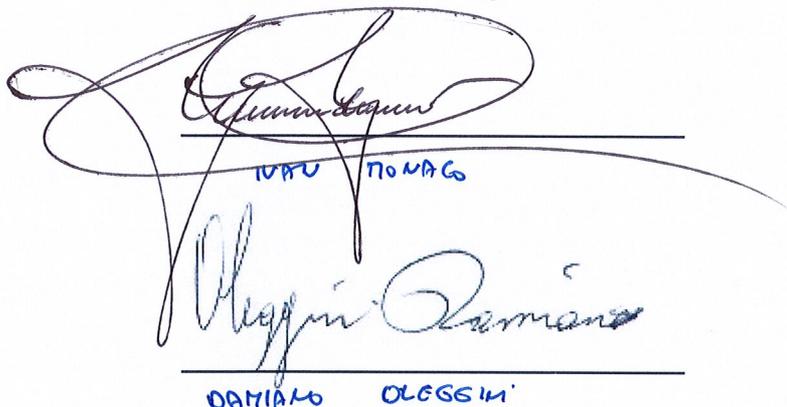
- **nuove opportunità per lo svago, lo sport ed il tempo libero:** il sistema di mobilità lenta, coordinato con il percorso ciclabile, può diventare un ottimo mezzo per lo sport ed il tempo libero, poiché evita l'utilizzo dell'automobile e non ci si trova quindi vincolati con la ricerca di posteggi o luoghi di sosta, che per la maggior parte delle volte sono più costosi rispetto, ad esempio, all'uso del bike sharing.

Visto quanto sopra, si interroga il Municipio sui seguenti punti:

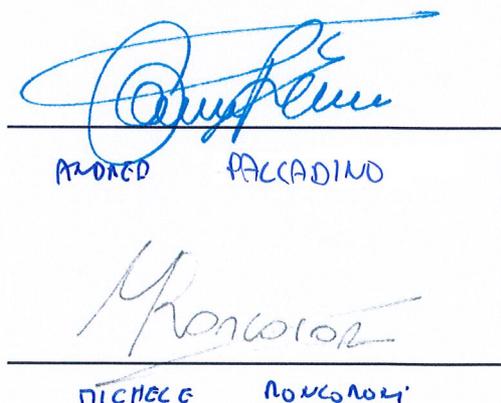
1. il Municipio è favorevole all'introduzione di un sistema di mobilità lenta (tipo bike sharing) con lo scopo di collegare la zona residenziale, come i nuclei di Mezzovico e di Vira, con la stazione ferroviaria FFS?
2. in considerazione delle tempistiche del PAL3, che prevede la realizzazione di un Bike & Rail (B+R) presso la stazione FFS entro il 2020, il Municipio come intende organizzarsi per rendere più efficaci le misure regionali a livello comunale?
3. quali sono le tempistiche per l'introduzione da parte del Municipio di eventuali misure comunali coordinate con quelle regionali indicate nel punto soprastante?

Con perfetta stima.

Mezzovico-Vira, 23 luglio 2018.



DAMIANO OLEGGI



MICHELE NONCOLARI

Allegati: schede PAL3.