COMUNE DI MEZZOVICO-VIRA
Piaza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario Pietro Pacati
E-mail utc@mezzovico-vira.ch

6805 Mezzovico-Vira, 4 maggio 2015

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 53

chiedente l'approvazione per l'esecuzione a nuovo della pavimentazione in asfalto di alcune tratte stradali comunali e la relativa concessione di un credito di CHF 500'000

Egregio signor Presidente,

gentili ed egregi Consiglieri comunali,

Premessa

Nel 2010 la Geosistema SA ha ricevuto il mandato da parte del Municipio di Mezzovico-Vira per effettuare l'analisi dello stato delle strade, delle canalizzazioni e delle condotte di distribuzione dell'acqua potabile. Il rapporto che ne è seguito, ha definito un quadro dello stato delle infrastrutture comunali che, per quanto riguarda le strade comunali, ha caratterizzato, sulla base dello stato di degrado e deterioramento, la priorità d'intervento per un rifacimento totale di alcune tratte.
Il rapporto citato e la recente verifica dello stato delle pavimentazioni effettuata dall'Ufficio tecnico, ci consente di proporre un intervento di rifacimento del manto stradale circoscritto alle tratte che andremo ad elencare.
Ritenuto che durante la sessione informativa del Consiglio comunale tenutasi lo scorso 8 ottobre 2014, l'Esecutivo comunale ha percepito dei dubbi sulla volontà di lavorare con un credito quadro generale per eseguire interventi di ripristino delle sottostrutture e la pavimentazione di tratti stradali comunale, ha ritenuto più corretto politicamente proporre il presente MM inteso ad intervenire urgentemente sulla pavimentazione stradale dei tratti stradali maggiormente malandati e sui quali non risultano interventi da eseguire alle sottostrutture. Nel frattempo il Municipio sta valutando come proporre il rifacimento delle infrastrutture basi (condotte fognarie, d'approvvigionamento idrico e pavimentazione stradale) di vari nuclei.

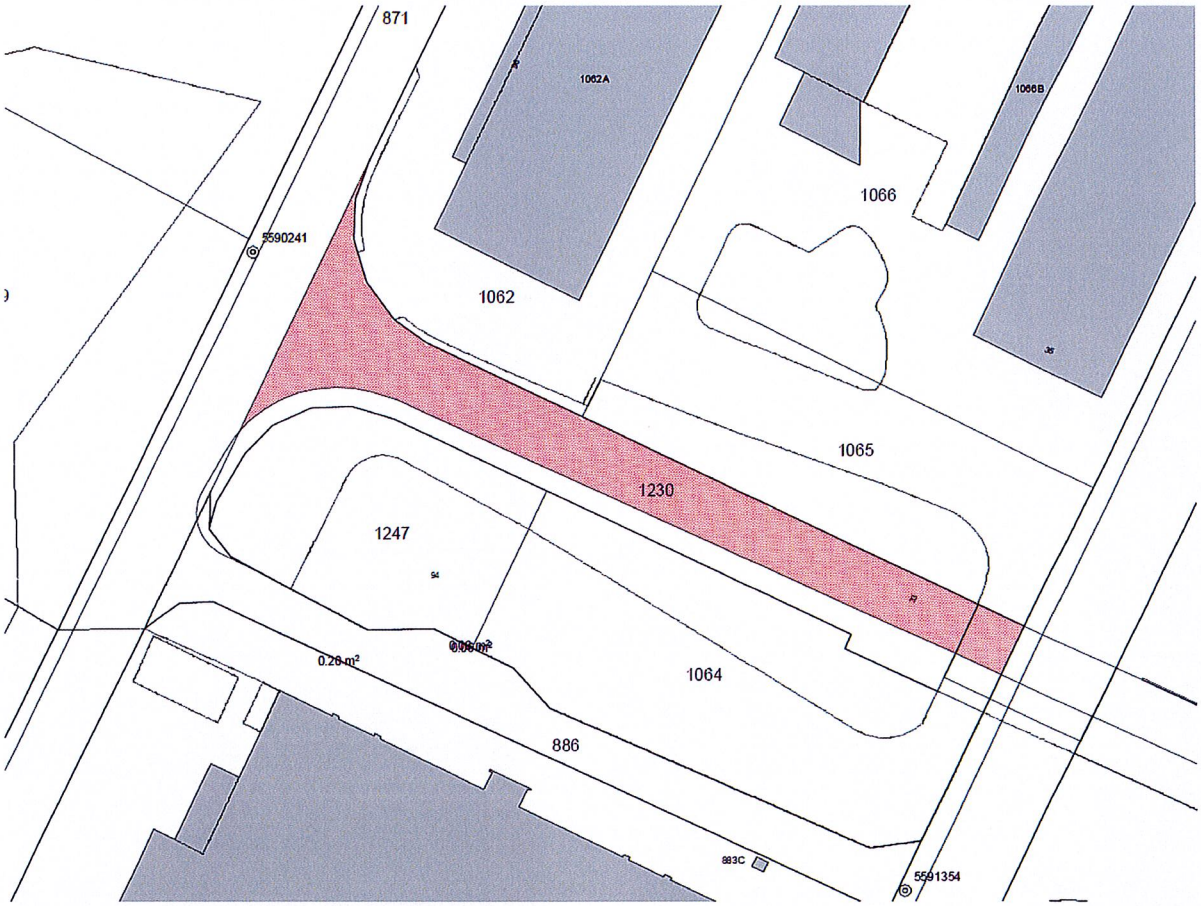
Situazione

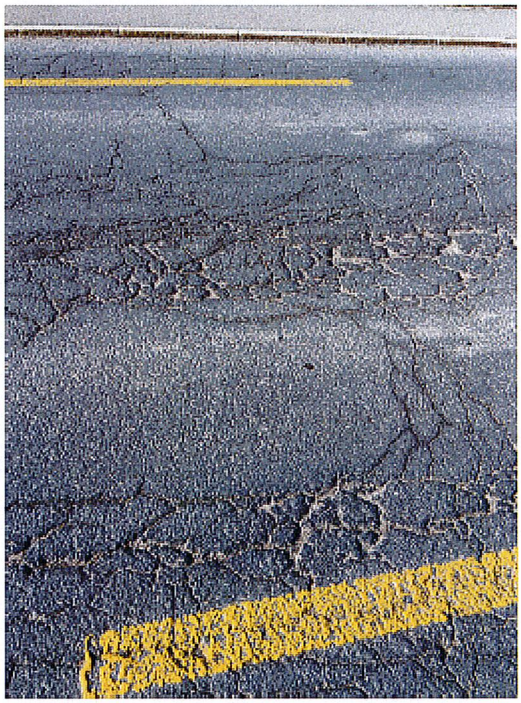
In questi anni sono stati effettuati lavori di manutenzione ordinaria delle strade con la sostituzione parziale di alcune tratte quali, parte di via Loreto, via al Maglio, ripavimentazione con ricarica di via Rongina e rappezzi nei punti critici individuati di volta in volta.
I rappezzi di pavimentazione sono necessari e soddisfano l'esigenza immediata di porre rimedio a rotture o degrado ma nel corso degli anni il deterioramento è tale da richiedere un intervento più radicale ed incisivo quale il rifacimento totale del manto.
Sono state individuate le seguenti tratte di pavimentazione da sostituire che hanno in comune la particolarità di non richiedere la sostituzione delle sottostanti infrastrutture:

1. **Via Vira** – tratta che si estende dall'incrocio con via San Mamete per raggiungere il cimitero di Vira – superficie 2'400 mq;

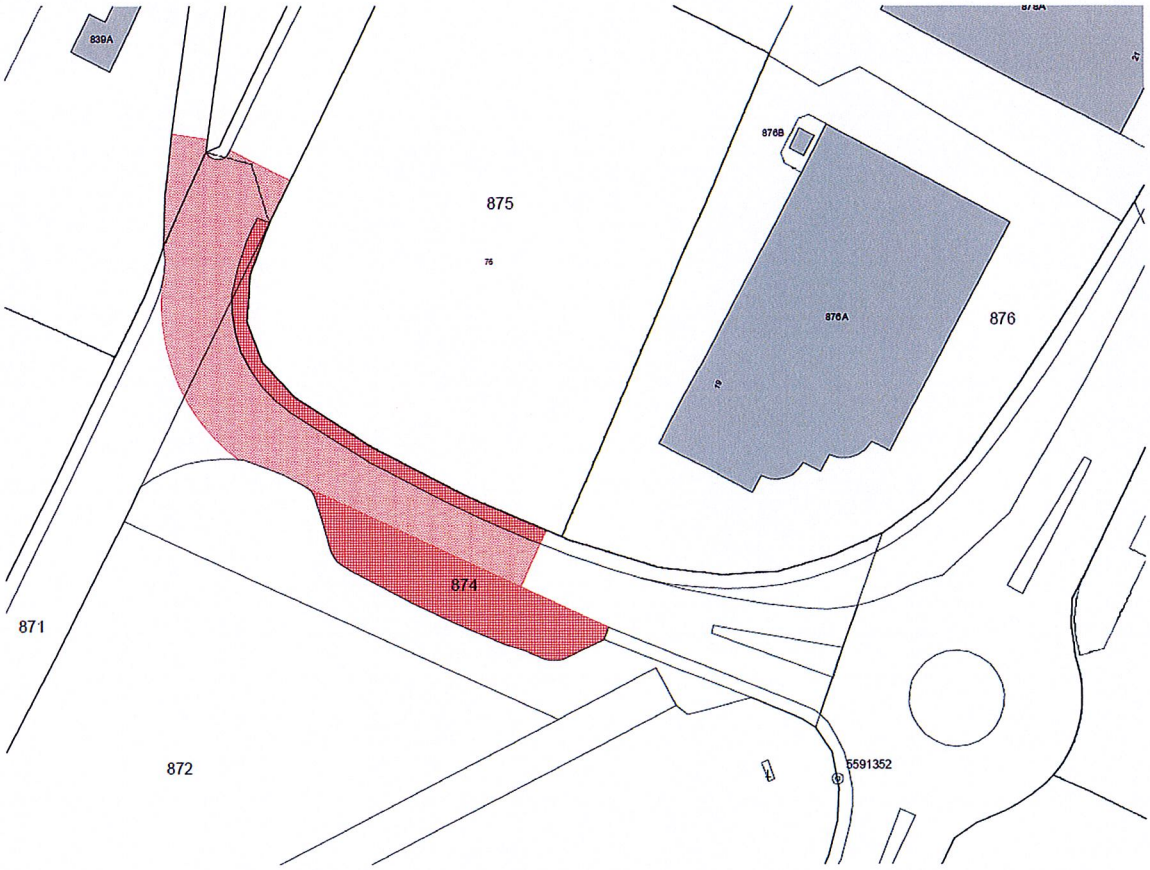
2. **Via Loreto** – tratta chiesa di Loreto a cappella di San Giuseppe – superficie 1'300 mq;

3. **Via alla Stazione** – imbocco cavalcavia da via San Mamete fino al raccordo con il viadotto che porta alla stazione FFS – superficie 720 mq;





4. **Via San Mamete** – tratta in zona Capèla du Móll – superficie 900 mq;



Progetto

L'intervento prevede la ripavimentazione totale del campo stradale da realizzare in miscela bituminosa su strato di fondazione in misto granulare che sarà ad uno strato per via Loreto e via Vira, tipo AC T 16 N 7 cm e a due strati per la zona cavalcavia, Capèla du Móll nonché parte di via Vira in prossimità della rotonda del chiosco, zone nelle quali il traffico veicolare è contraddistinto dal transito di veicoli pesanti, tipo AC T 22 N 6.5 cm. (strato portante) e tipo AC 8 L, 3.5 cm (strato d'usura).

Preliminarmente è prevista la fresatura dello strato di pavimentazione esistente e la rimozione, laddove necessario, di mocche, cordonetti e bordure. Una parte di questo materiale è previsto che vengano reimpiegato in loco mentre quelli più deteriorate e non riutilizzabili verranno sostituite con nuovi elementi.
L'intervento in zona Capèla du Móll prevede anche il rifacimento del tratto di marciapiede che accompagna i pedoni in prossimità dell'imbocco su via al Campo e la ripavimentazione del posteggio laterale.
Prima dell'inizio delle opere di rifacimento delle pavimentazioni, verranno contattate le diverse aziende (AIL, Swisscom, Cablecom, Metanord) per una verifica sull'opportunità di adeguare le loro infrastrutture in concomitanza ai lavori comunali.
Qualora dovessero dare seguito ad interventi sulle tratte proposte, verrà richiesta una partecipazione ai costi della superficie della sezione di scavo destinata ad ogni singola azienda.
Il preventivo che segue non considera l'eventuale quota di partecipazione delle aziende.
In base alle nostre valutazioni i quattro interventi pratici saranno eseguiti in susseguenza e senza interruzione sull'arco di 2 mesi e saranno interamente gestiti dall'Ufficio tecnico comunale. Per l'assegnazione dei mandati saranno adottati i principi stabiliti dalla Legge sulle Commesse pubbliche.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi per la realizzazione del nuovo magazzino è riassunto come segue:

	RICAPITOLAZIONE	
1	Via Vira	189'200.00
2	Via Loreto	113'600.00
3	Via alla Stazione	60'500.00
4	Via San Mamete	80'700.00
5	Diversi e imprevisti	18'000.00
	TOTALE PARZIALE	**462'000.00**
	IVA 8%	36'960.00
	TOTALE (arrotondato)	**500'000.00**

Conclusioni e dispositivo di risoluzione

Viste le considerazioni sopra esposte vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È approvato il progetto per l'esecuzione a nuovo della pavimentazione in asfalto dei tratti stradali comunali indica nel MM no. 53 secondo i piani e i preventivi definitivi elaborati dall'Ufficio tecnico comunale di Mezzovico-Vira.
2. È concesso un credito di CHF 500'000.
3. L'investimento sarà iscritto alla voce contabile no. 662.501.10 rinnovo manto stradale.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2016.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Mario Canepa

COMUNE DI MEZZOVICO-VIRA

Il Segretario comunale:

Mirko Tamagni

Ris. mun. no. 177/2015

Allegato: progetto

Il preventivo di dettaglio è consultabile contattando la Cancelleria comunale

Per analisi e rapporto

Gestione	Petizioni	Edilizia/opere pubbliche
X		X