

## COMUNE DI MEZZOVICO-VIRA

Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40  
Fax 091 946 34 48  
Sito [www.mezzovico-vira.ch](http://www.mezzovico-vira.ch)

Funzionario Pietro Pacati  
E-mail [utc@mezzovico-vira.ch](mailto:utc@mezzovico-vira.ch)

6805 Mezzovico-Vira, 6 novembre 2019

### MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 107

## **chiedente l'approvazione dell'esecuzione a nuovo della pavimentazione in asfalto di alcune tratte stradali comunali e la relativa concessione di un credito di CHF 400'000**

Egregio signor Presidente,  
gentili ed egregi Consiglieri comunali,

#### **Premessa**

Nel 2010 la Geosistema SA ha ricevuto il mandato da parte del Municipio di Mezzovico-Vira per effettuare l'analisi dello stato delle strade, delle canalizzazioni e delle condotte di distribuzione dell'acqua potabile. Il rapporto che ne è seguito, ha definito un quadro dello stato delle infrastrutture comunali che, per quanto riguarda le strade comunali, ha definito, sulla base dello stato di degrado e deterioramento, la priorità d'intervento per un rifacimento totale di alcune tratte.

Il rapporto citato e la recente verifica dello stato delle pavimentazioni effettuata dall'Ufficio tecnico comunale, ci consente di proporre un intervento di rifacimento del manto stradale circoscritto alle tratte che andremo ad elencare.

Il 15 giugno 2015 il Consiglio comunale aveva concesso un credito di CHF 500'000 per il rinnovo della pavimentazione in 4 zone ben specifiche. A consuntivo vi era stata una spesa di CHF 412'315.

Si intende ora riproporre la richiesta di un credito per eseguire ulteriori interventi di rinnovo del manto stradale in 5 zone che presentano uno stato della pavimentazione particolarmente degradato e bisognoso di rinnovo. Sulle tratte identificate non sono previsti nei prossimi anni interventi di rifacimento delle sottostrutture.

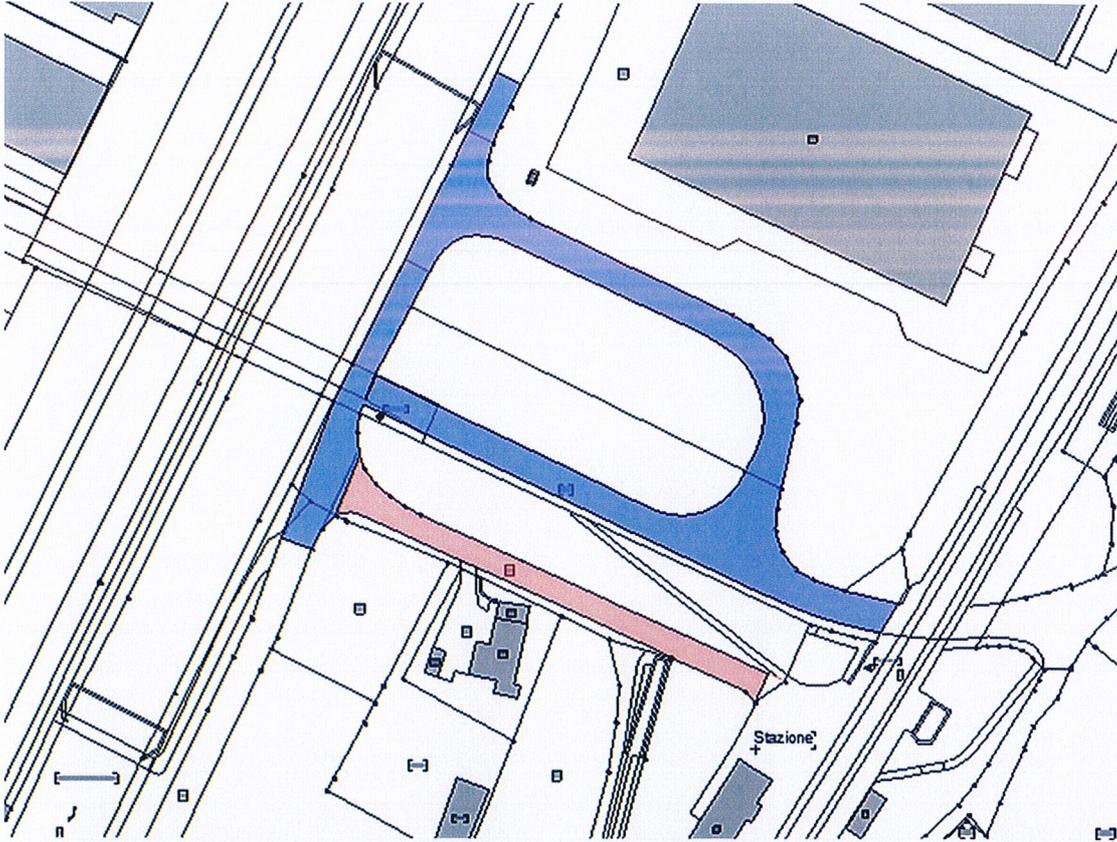
#### **Situazione**

In questi anni sono stati effettuati lavori di manutenzione ordinaria delle strade con rappezzi nei punti critici individuati di volta in volta e anche nel futuro si continuerà ad eseguire rappezzi puntuali.

I rappezzi di pavimentazione sono necessari e soddisfano l'esigenza immediata di porre rimedio a rotture o degrado ma nel corso degli anni il deterioramento è tale da richiedere un intervento più radicale ed incisivo quale il rifacimento totale del manto.

Sono state individuate le seguenti tratte di pavimentazione da sostituire ben definite in colore viola e rosa nelle rispettive planimetrie e dalle fotografie:

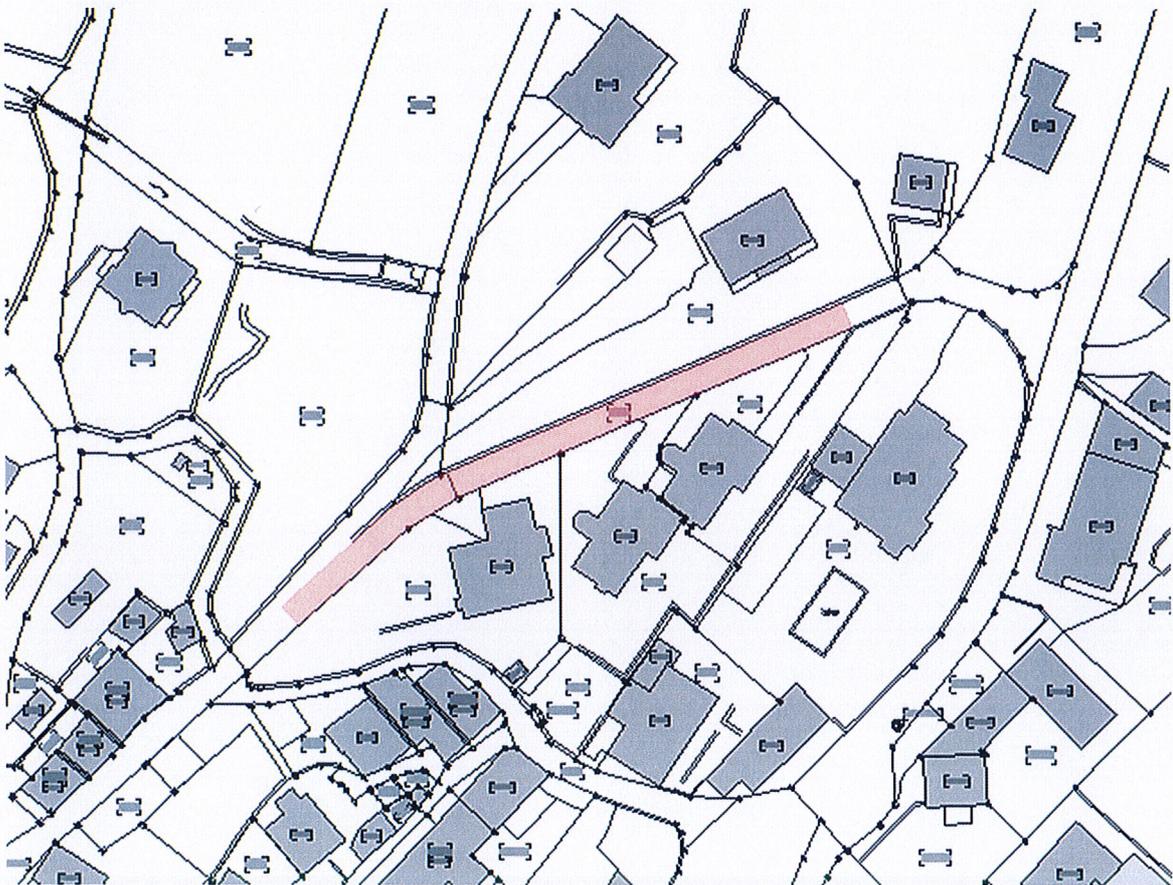
1. Via alla stazione – superficie 3'300 mq





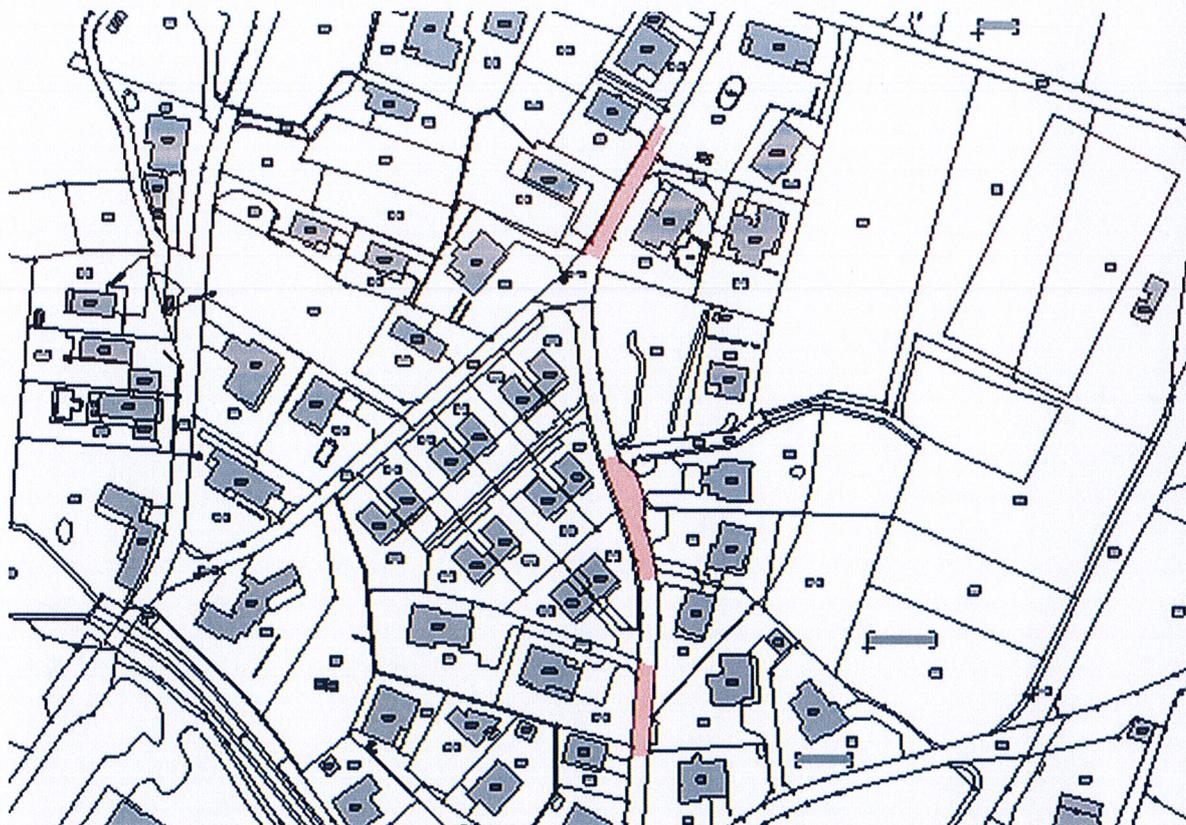


**2. Via Morengo – superficie 330 mq**

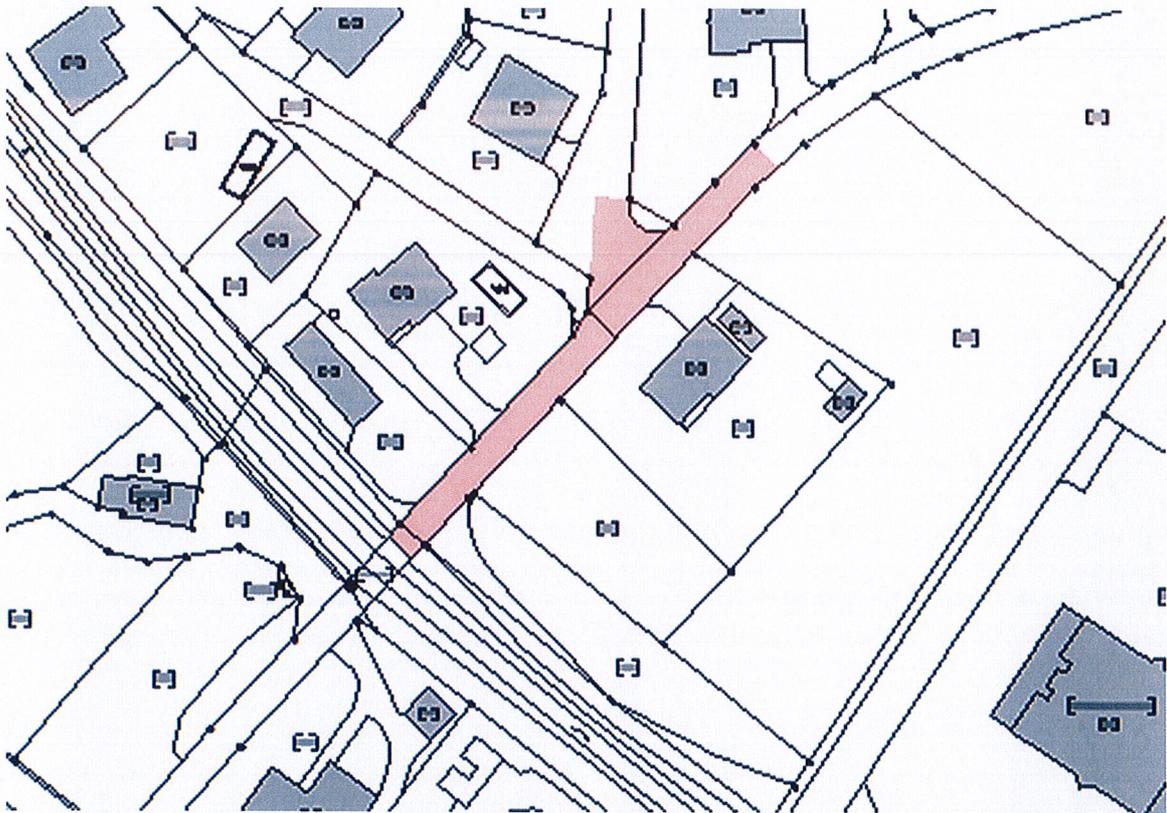




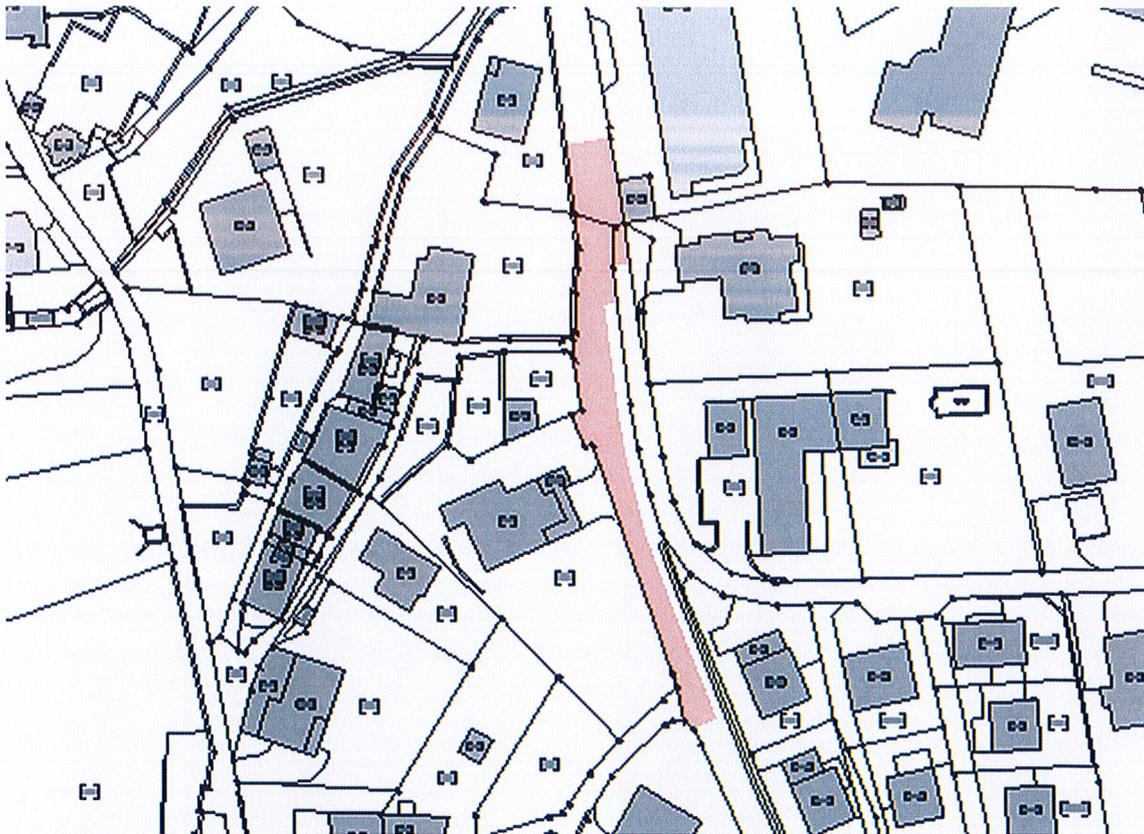
3. Via ai Strecc – superficie 555 mq



4. Via Gesora – superficie 400 mq



5. Via la Munda – superficie 570 mq



## Progetto

L'intervento prevede la ripavimentazione del campo stradale da realizzare in miscela bituminosa su strato di fondazione esistente.

Si propongono 3 tipi di intervento:

1 - L'esecuzione sarà ad uno strato per le seguenti zone identificate ed in precedenza proposte:

via Morengo, via ai Strecc, via Gesora e parte di via alla Stazione (escluso al transito di mezzi pesanti) con miscela tipo AC 16 N 70 mm.

2 - La ripavimentazione per il tratto di via alla Stazione evidenziato sull'estratto mappa (traffico mezzi pesanti molto intenso), si prevede venga realizzata tramite preliminare fresatura per uno spessore di 50 mm. e la ripavimentazione con miscela tipo AC 16 H.

3 - Il tratto di via la Munda, verrà realizzato con una pavimentazione a doppio strato con le seguenti tipologie di miscela: AC 33 S (strato di fondazione) e AC 11 N (strato d'usura).

Per ogni tipologia d'intervento, preliminarmente è prevista la rimozione dello strato di pavimentazione esistente e la sostituzione, laddove necessario, di mocche, cordonetti e bordure. Una parte di questo materiale è previsto che vengano reimpiegati in loco mentre quelli più deteriorate e non riutilizzabili verranno sostituite con nuovi elementi.

Prima dell'inizio delle opere di rifacimento delle pavimentazioni, verranno contattate le diverse aziende (AIL, Swisscom, Cablecom, Metanord) per una verifica sull'eventuale opportunità di adeguare le loro infrastrutture in concomitanza ai lavori comunali.

Qualora dovessero dare seguito ad interventi sulle tratte proposte, verrà richiesta una partecipazione ai costi della superficie della sezione di scavo destinata ad ogni singola azienda.

Il preventivo che segue non considera l'eventuale quota di partecipazione delle aziende.

In base alle nostre valutazioni gli interventi saranno eseguiti in susseguenza e senza interruzione sull'arco di circa 2 mesi e saranno interamente gestiti dall'Ufficio tecnico comunale.

Per l'assegnazione dei mandati saranno adottati i principi stabiliti dalla Legge sulle Commesse pubbliche.

## Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi è riassunto come segue:

RICAPITOLAZIONE		
1	Via alla stazione	187'000
2	Via Morengo	23'000
3	Via ai Strecc	31'200
4	Via Gesora	29'600
5	Via la Munda	75'600
6	Diversi e imprevisti	25'000
<b>TOTALE PARZIALE</b>		<b>371'400</b>
IVA	7.7%	28'600
<b>TOTALE (arrotondato)</b>		<b>400'000</b>

## Conclusioni e dispositivo di risoluzione

Viste le considerazioni sopra esposte, a disposizione per ulteriori ragguagli, vi invitiamo a voler

### risolvere:

1. È approvato il progetto per l'esecuzione a nuovo della pavimentazione in asfalto dei tratti stradali comunali indicati nel MM no. 107 secondo i piani e i preventivi definitivi elaborati dall'Ufficio tecnico comunale di Mezzovico-Vira.
2. È concesso un credito di CHF 400'000.
3. L'investimento sarà iscritto alla voce contabile no. 615.5010.05 rinnovo manto stradale 2020.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2021.

Cordiali saluti.

Il Sindaco:

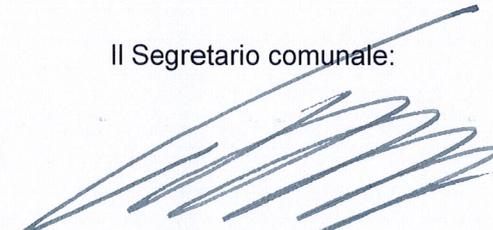


Mario Canepa

Per il Municipio



Il Segretario comunale:



Mirko Tamagni

Ris. mun. no.337/2019

Il preventivo di dettaglio è consultabile contattando l'Ufficio tecnico comunale

Per analisi e rapporto

Gestione	Petizioni	Edilizia/opere pubbliche
X		X